



Roma, 14 dicembre 2021

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per l'economia circolare
Alla c.a. del Direttore Generale
dott. Renato Grimaldi

Interpello in materia ambientale ex art. 3 septies DLgs 152/06

La sottoscritta CONFETRA, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica rappresenta le categorie imprenditoriali operanti nei citati settori dei trasporti e della logistica e a questi connessi e ausiliari ed è presente nel Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro; in tale veste è interessata alla corretta gestione dei rifiuti costituiti da pneumatici fuori uso (PFU) anche per le implicazioni che ne derivano sul comparto del trasporto su gomma.

I PFU in quanto destinati al recupero sono oggetto di una prima lavorazione che li frantuma in schegge di gomma, comunemente definite come *ciabattato*.

Il prodotto della prima lavorazione degli PFU è ancora un rifiuto e non vi è unità di opinioni sul codice CER da attribuirgli in quanto alcuni continuano ad utilizzare il codice 16 01 03 (pneumatici fuori uso), lo stesso previsto per lo pneumatico fuori uso intero, mentre altri preferiscono utilizzare il codice 19 12 04 (plastica e gomma) previsto per i rifiuti prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti (ad esempio selezione, tritura-zione, compattazione, riduzione in pellet) non specificati altrimenti.

Tale diffomità nell'attribuzione del codice è causa di equivoci e controversie nei conferimenti ai cementifici interni e nei porti di imbarco per i cementifici esteri ed a volte anche con le autorità di controllo straniere con inevitabili perdite di tempo e di efficienza nelle attività di recupero sia esso di energia che di materia.

Al fine di risolvere ogni problematica in proposito e di fugare ogni dubbio chiediamo pertanto a co-desto Ministero, ai sensi dell'art. 3 septies del DLgs 152/06, di recente inserito in detta norma dall'art. 27 del DL 77/2021, come vada correttamente applicata la normativa ambientale e quale sia il codice CER da attribuire al materiale prodotto dalla lavorazione degli PFU finché lo stesso conserva la qualifica di rifiuto.

Si rappresenta infine che l'Ispra, consultata informalmente in proposito da un operatore del settore (Ecopneus) ha individuato come corretto il codice 19 12 04, ritenendo che il codice 16 01 03 individui esclusivamente lo pneumatico intero.

Si ringrazia anticipatamente

Il Presidente e legale rappresentante

Dott. Guido Nicolini